



# జాప్యూడ్రైవు

సంఖ్య: 82 • సంచిక: 32 • 3-8-2012 శుక్రవారం • పేజీలు: 16 • విడి ప్రతి: రూ. 5/-

**జాప్యూడ్రైవు డెంటల్ క్లిష్ట్**

- ప్రముఖ మంచు విగీన ప్లాట్ అత్యాధులక లేజర్ చికిత్స
- ఎత్తప్పు వంకరబీంబ ప్లాస్టిము సరచేయ చికిత్స
- ప్లాస్టిము చికిత్స వారికి కృతిము దంఱాలు లభ్యము.

డా. ఎ. నెర్చింద్రాజు, డా. డెంటల్ స్ట్రో  
డా. శ్రీమతి ఎ. సుమిత్ర, డా. డెంటల్ స్ట్రో  
వెంకటరమణ బయిల్, ఏడురూ, దక్కనాచ్చ, నెల్లూరు.  
ఫోన్: 2341840, 9989100887

## మిస్టర్ గారైలు ప్రమాదం!

**ప్ర** మాదాలు ఎందుకు జరుగుతాయో, ఎప్పుడు జరుగుతాయో, ఎట్లా జరుగుతాయో ఎవరూ వూహించలేదు. కానీ అవి జరిగిన తర్వాత మాత్రం కారణం తెలుస్తుంది, తప్పు తెలుస్తుంది. అదే రైలు ప్రమాదం జరిగితే మాత్రం అంతా అయ్యామయమే. ఎవరూ నిజం చెప్పారు. ఏ దర్శాత్తు సంఘమూ వాస్తవమేచిటో ప్రజలకు తెలియినివ్వడు. గూడుపూర్వాని వలె వుంటుంది వ్యవహారం. మొన్న 31తేది నెల్లూరులో జరిగిన తమిళనాడు ఎక్కువేసే రైలు ప్రమాదం పరిస్థితి అంతే.

మాడు హోటలు ఎదురుగా, సౌత్ స్ట్రోన్ అండర్ ట్రిడ్జికి సమీపంలో జరిగింది ప్రమాదం. దాన్ని ప్రమాదం అనడం కంటే ఫోరం అని పిలవడం సమంజసం. భగవంతుడనే వాడు మనుషుల ప్రాణాలు తీయడానికి ఇంతటి కర్కశమైన, క్రూరమైన, పాశవికమైన వధ్యతి ఎందుకు

ఎంచుకొంటాడో అర్థమే కాదు. ఆ ప్రమాద దృశ్యం చూస్తే ఒక్క జలదరిస్తుంది. అది జరిగిన తీరు చూస్తే హృదయం ద్రవిస్తుంది. అందులో మరణించిన వారి దయనీయ స్థితిని చూస్తే బండరాతి గుండె కూడా కరిగి సీరైపోతుంది.

ఫీల్ నుంచి ముద్రాసుకు వెత్తున్న ఈ రైలులోని “ఎస్-11” స్లిపర్ కోచ్ వున్నట్లుండి తగలబడిపోయింది. వేకువరూము 4.08 గంటలకు నెల్లూరు రైల్వే స్ట్రోన్ దాటింది ఆ రైలు. ఆ సమయంలో ప్లాటఫోర్మ మీద వున్న వారేవ్వరికీ అగ్నిప్రమాద సూచన కూడా కన్చించలేదు. కానీ 4.09 నిముషాలకు విజయమహల్ గేటు దాటేట ప్పుడు అక్కడి గేట్స్ మ్యాన్ ఒక పెట్టెలో మంట చూసి ద్రైవర్సు అప్రమత్తం చేశాడు. మరొక నిముషం లోపలే మాడు హోటలు ఎదురుగా రైలు ఆగిపోయింది. రైలు కట్టకు వక్కగా నివసించే గుడిసెవాసులు ఒక్క క్షణం ఆలస్యం చేయకుండా



అగ్నికి ఇగ్గి అయిన తమిళనాడు ఎక్కువెన్నోని ఎస్-11 ఛోగి.

పెట్టెల వద్దకు పరుగుపెట్టారు. కొడ్డి నిముషాల లోనే ఔర్ల ఇంజన్లు వచ్చాయి. కానీ ఈ లోగానే పెట్టెలోని 28 మంది ప్రయాణీ కులు అత్యంత దయనీయమైన స్థితిలో మల మల మాడి మనిచ్చులైపు వచ్చాయారు. మరొక పాతిక మంది పరకు తీర్మంగా గాయాల పాలైనారు. వినడా నికి విచిత్రంగా, విడ్డారంగా వుంది ప్రమాదం. కొరవ 8వ పేజీలో



**21వ వర్షంతి**

మమతానురాగాలతో మమ్ములను గుండెల్లో దాచుకున్న అమృతమూర్తి  
మా ఇంటి దైవం బద్యేలు వెంకట సుబ్బార్ గారి  
వర్షంతి సందర్భంగా వారిని స్వరించుకొంటూ...  
శ్రద్ధాంజలి ఘుటిస్తున్నాము.

**కుమారులు - కోడ్జులు:** బద్యేలు రమణారెడ్డి - లేట శ్రీదేవమ్మ  
బద్యేలు ఆటశేషారెడ్డి - సరసమ్మ  
బద్యేలు కృష్ణారెడ్డి - యశోదమ్మ  
బద్యేలు గోపాలరెడ్డి - సుజాతమ్మ  
బద్యేలు శ్రీనివాసులరెడ్డి - రేణుకమ్మ  
బద్యేలు సుధాకరరెడ్డి - కైలమ్మ

**కుమార్తెలు - లల్లులు:** లేట బుజ్జుమ్మ - లేట దేవిరెడ్డి సుందరరామిరెడ్డి  
లేట శేషమ్మ - చెన్నూరు వెంకటసుబ్బారెడ్డి  
కాశల్యమ్మ - బండి రామస్వామిరెడ్డి

మనుమలు, మనుమరాళ్లు, ముని మనుమలు, ముని మనుమరాళ్లు

**మనుమడు - బద్యేలు సుబ్బారెడ్డి - జీవ్తి**  
**మనుమరాలు - బద్యేలు సేఠిహాని**













# ఆ ఘనోన్ని చూడలేము!

మొదటి పేజీ తొరప

## పెట్టే ఎలా తగలబడింది?

రెండంటే రెండు నిముషాలలో ఒక రైలు పెట్టే తగలబడి, అందులోని ప్రయాణికులు మాడి మన్నె పోవడం సాధ్యమా? ఆ పెట్టేలో నిప్పు ఎట్లా పుట్టింది? ఎప్పుడు పుట్టింది? దాన్ని ప్రయాణికులు ఎందుకు గమనించలేకపోయారు? ఎమర్జెన్సీ దోష సదుపాయాన్ని కానీ, ఒక పెట్టే నుంచి వేరొక పెట్టే లోకి పరుగెత్తే వీలున్న వెస్టిబుల్ సాకర్యాన్ని కానీ

ఎందుకు వినియోగించుకోలేక పోయారు? రెండు నిముషాల ముందు రైల్సే స్టేషన్లో కన్సడని మంటలు ఎట్లా పుట్టుకొని వచ్చాయి? అంతే వేగంగా ఎట్లా వ్యాపించాయి? ప్రయాణికుల ఆర్తనాదాలు పక్క పెట్టేలో వుండేవారికి ఎందుకు విశ్రించలేదు? కనీసం అదే పెట్టేలో మంటలు వ్యాపించని భాగంలో వుండేవారు ఎందువల్ల ప్రమాదాన్ని గుర్తించలేకపోయారు? అంతా మిస్టర్ గి వుంది ఈ ప్రమాదం. చాలా ప్రశ్నలకు, అనుమాలకు సమాధానం దొరకడం లేదు.



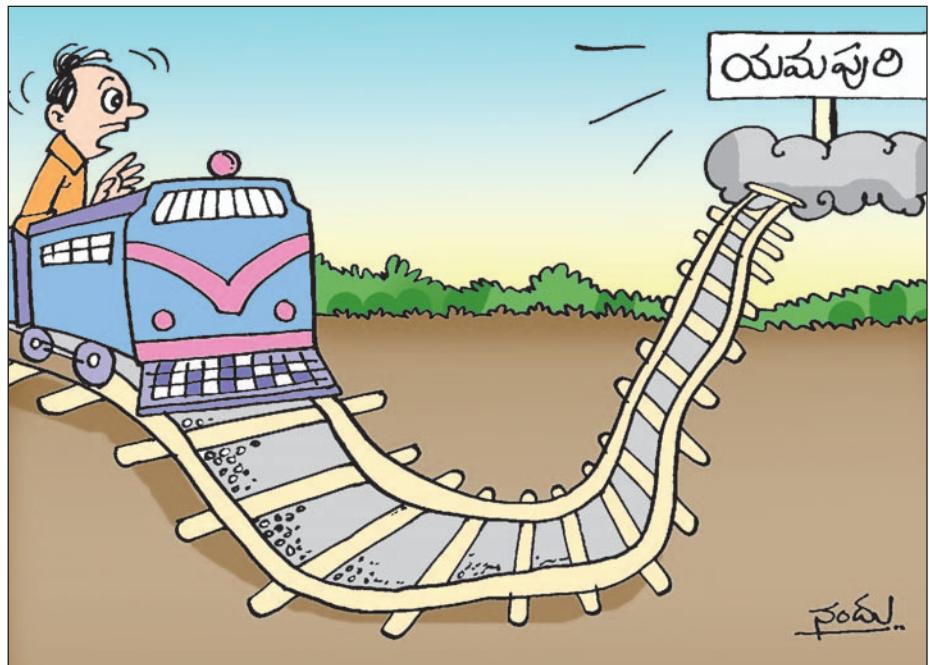
మరణ మృదంగ బోగి ఎన్-11 నుంచి సగం కాలిపోయిన శవాలను బయటికి తీస్తున్న శేషులు.



ప్రమాదంలో తీప్పంగా గాయపడి నారాయణ జనరల్ హాస్పిటల్లో చికిత్స పొందుతున్న క్లోన్‌లు.



నెల్లూరు రైల్సే స్టేషన్లోనే ఏర్పాటు చేసిన మార్పులో శవాల పోస్టుమర్సం చేస్తున్న దాక్షర్లు.



## ముందు పౌర్ సర్క్యూట్ అన్నారు!

రైల్సే అధికారులు ముందుగా పౌర్ సర్క్యూట్ వల్ల ప్రమాదం జరిగిందని ప్రకటించారు. అది నిజమైతే, పౌర్ సర్క్యూట్ జరిగిన వెంటనే మంటలు అంటుకోవు. కొద్ది సేపు పొగ రావాలి. మరణించిన ప్రయాణికులలో అధిక సంఖ్యలు పొగ పీల్చడం వల్లనే చనిపోయి వుంటారని పోస్టుమర్సం చేసిన డాక్టర్లు ప్రాథమికంగా చెప్పాన్నారు. పొగ ఒకటి రెండు నిముషాలలో వ్యాపించేది కాదు. గంట లేదా కనీసం అరగంట ముందు పొగ పుట్టి మెల్లమెల్లగా పెట్టేను క్రమి వుండాలి. అంత సేపు పెట్టేలో పొగ వస్తుంటే ప్రయాణికులు వెలుకు ఎందుకు రాలేదన్నది ప్రశ్న. ఈ వ్యవధిలో ఆ రైలు అథమ పళ్లం అరడజను స్టేషన్లు దాటి వుంటాంది. ఒక్క స్టేషన్లోనేని రైల్సే సిబ్బంది ఎందుకు గమనించలేకపోయారు. అన్ని స్టేషన్లలో, అందరు సిబ్బంది అజాగ్రత్తగా వుండరు కదా?

మరణానికి కారణం పొగ అయితే, ప్రయాణికులు చెల్లాచెదురుగా పరుగెత్తాలి. ఎవరో ఒకరు అలారం చైన్ లాగి వుండాలి. కానీ అటువంటి ప్రయత్నమే జరిగిన సూదన లేదు. పైపెచ్చు తలవు దగ్గర శవాల గుట్టపడి వుంది. ఆ శవాలన్నీ మాం సం ముద్దలగా మారిపోయి వున్నాయి. అంటే శవం కాలేంత సమయం మంటలు వుండి వుండాలి. అదే జరిగితే అదే పెట్టేలోని మిగతా వారికి కానీ, పక్క నున్న పెట్టేలోని వారికి ఎందుకు తెలియలేదు? విజయుహల్ గేటు మాన్స చూసే పరకు ఎందుకు ఆలస్యం జరిగింది?

## ఫోరెన్సిక్ నిపుణుల వాదన వేరు!

పౌర్ సర్క్యూట్ వాదన నమ్మిక్కుంగా లేదని ఫోరెన్సిక్ నిపుణులు సందేహిస్తాన్నారు. పౌర్ సర్క్యూట్ జరిగితే బ్యాటులు, సర్క్యూట్ క్రైకర్లో కన్పి స్తుందట. కానీ అవి రెండూ సత్కమంగానే వున్నాయి. అందువల్ల పౌర్ సర్క్యూట్ కాకపోవచ్చనని చెప్పు న్నారు.

అది కానపుడు ప్రమాదం ఎట్లా జరిగింది ఎవరైనా బాంబు వంటిది పెట్టి పేల్చారా? బాంబు పేలిస్తే శబ్దం రావాలి. అది పేలిన చోట పెట్టి ధ్వంసం కావాలి. పెద్ద పెద్ద రంధ్రాలు పడాలి. కానీ ప్రమాదం జరిగిన పెట్టేలో అటువంటి చాయలు లేవు. ప్రమాదం జరిగిన సమయంలో అటువంటి శబ్దాలూ లేవు. ఏవో చప్పుళ్లు విన్నామని స్థానికులు చేప్పే మాటలకు విశ్వసనీయ లేదు. బాంబు పేలుడు జరిగి వుంటే ప్రయాణికులు పొగతో మరణించరు. కేవలం కాలిన గాయాలతో చావాలి. పైపెచ్చు బాంబు పేలిన తర్వాత వడుకొన్న బెర్రులలో నుంచి లేచి, తలవు పరకు పరుగెత్తే వ్యవధి వుండదు. బాంబు పేలుడు అంటే అంతా క్షణాలలో జరిగిపోయే విధ్వంసం. అందువల్ల దీన్ని విస్థారంగా పరిగణించడానికి లేదు.

## విద్రోహ చర్య ఎలా అంటారు?

మొదట పౌర్సర్క్యూట్ అన్న రైల్సే అధికారులు ఆ తర్వాత స్టేట్ ఫిరాయించి, ఏదో విద్రోహ చర్య జరిగి వుండవచ్చనని ప్రకటించారు. విద్రోహ కారప 14వ పేజీలో



మైల్లు పెట్టి దగ్గ ఫుటనా ఫులం వద్ద గుమికూడిన జనం.















