

සිංහල රුවන්

26-2-1960. కుఱ్ఱారు

కేవళ మంత్రివరం

కెరళలో ప్రజాసాధ్యమ్య భావోదయమైనది.
చెందువందల మూడు కో జీ లు 10 దిన
రాష్ట్రపతి పాలన 20 తదితో రద్దయ
ప్రజాప్రభుత్వం నెలకొన్నది.

మంత్రివర్గ నిర్మాణంలో వక్షంలోజులుగా
పుండిన ప్రతిష్టంబన ముసీంరీగ్ మహా
దార్య వై ఖరివల్ల శభాంతమైనది. కాం
గ్రెస్ - ప్రజాసాధనిస్థపార్టీల మిళ్ళమ
మంత్రివర్గమేర్చింది.

ఆన్నిపొర్తీ ప్రభుత్వాల పాలనను చవి
చూచే అవకాశం దేశం లో ఒక్క కేరళ
ప్రజలకే కలిగింది. కాంగెర్స్, ప్రజా
పోషిలిష్టుపొర్తీ, కమ్యూనిష్టుపొర్తీ ప్రభు
త్వాలను కేరళియులు తిరస్కరించారు.
కాంగ్రెస్ ఆ రాష్ట్రప్రజల తిరస్కరానికి
గురిచావడానికి స్వయంకృతాపరాధమే
శారణం. కాంగ్రెస్ కల్గించిన అవకాశం
పల అధికారానికి రావడమేగాని. ప్రజా
పోషిలిష్టుపొర్తీని కేరళ ప్రజలన్నారు
పరించలెదు. కమ్యూనిష్టు ప్రభుత్వాన్ని
వారు కోరితెచ్చుకున్నారుగాని. డండ్లు
లోని చెసిన ఓరపాటుకు చింతించి,
దానిని తొలగిపోయారు. ప్ర జా స్వామ్య
పొర్తీల సమైక్యం తమ అధినుతమని కేరళ
ప్రజలు మొన్నుటి ఎన్నికలలో చాటారు,
సుపరిపొలస్ట్రోచారు తమపై వుంచిన
విషయపొన్ని కాపాటుకోవలసిన బాధ్యత
అధికారం స్వీకరించిన మిక్కామ ప్రభు
త్వంమీద వున్నది.

పుంజి స్వామ్యపూర్తి త్రయంలో భాగస్వామి
యైన ముస్లింలీగుకు మంత్రివర్గంలో ఆవ
కాళం లేకుండా పోవడం లోపమే.
ఎన్నికలపొత్తు సమయంలోలేని అక్షేపణ
యానాడిందుకు కలిగిందనే ప్రశ్న వుద
యించడంగూడా నపూజం. ముస్లింలీగు మత
సంస్కృతానుపురు ఆ పార్టీకి మంత్రివర్గంలో
స్థానమిచ్చినందువల్ల ప్రఘాదంలేదు. కాసి
అరి మతసంస్కృత ఇని తెలుసుకున్నప్పుడు
స్థానం కల్పించడం, దేశానికంతటికి ఒక
శ్రీపురుషును స్పృహించడంగానే వుంటుంది
ఈనాదు ఎక్కు కేరళలో ముస్లింలీగుకు
పొగితినిధ్యమిత్తే. దేపు పుంజి రాష్ట్రంలో
అదే పొగితిపదిక మీద, ముస్లిం ములత
వీరాగులు ఇరుగువలసి వుంటుంది
అల్పసం ఖ్యాత వర్గంగా ముస్లిం
లకు ఏరంత పొగితినిధ్యత్తునా యివు
వచ్చుగాని, మత సంస్కారానిని గుర్తిం
చుట్టూ పుంజిమారకరం. దానివల్ల పాత త
చ్చరు పునరూపుకం దేయదమేగాకుండ
ముస్లింలీగును పుంజిరాష్ట్రంలో పునరు
రించి, నెఱి శాంకి సౌమయస్వామిను భం
పరచడంగాగూడా వుంటుంది. ఈ వి
యంలో శాంకేస్తన ఎంతో వివేకంతో, వి
రకో, దూరధృష్టితో వ్యుపహారించింది
బెస్ట్రాక్టచరచ్చుదు. ముస్లింలీగుకు శేర
చుంతువర్గంల్య స్థానమిచ్చుతిరని అక్షేపణ
వారు యామిమారాన్ని గూర్చి ముం
అలోచించసత్తను.

ప్రచ్ఛన్ధయంద్రం

క్రిధాని కీ విష్ణువూపాద యిష్టాలివరకు
శస్త్రిక్తంగా జనగురుండిన వ్యక్తికిరో క్రిధా-
రం, లేదు క్రి శ్రీ కుంగా, క్రిష్ణువు
యుద్ధంగా వరిణిమించింది. అందుకు కైనా—
థారిక వరిణున్న దివాదంలో కీ విష్ణువూ
కేనిన పొర పూర్వు, ఆయిన వ్యక్తికిరులకు
మంది సాధనాలైనారి. మాఖ్యంగా గతవారం
మంప్రాంతులకు వైశా ప్రిధాని చాపిన్నట్టు
థిల్లీక కీ విష్ణువూ ఆప్యువించడం, కీ రీ
శభ్యలకు మంది సాతగా దొరించి. సహా-
మిద క్రిష్ణువుయుద్ధంలో, క్రిఖాపాపిల్లు
పూర్వీ, జనవంఘుం నాయిక్కుం చమించినా
క మ్యాగ్గిని స్టేటర్ ర కీషించ్చారి, విష్ణువూ
వర్ణను దుయ్యిబ్బుదంలో కొంత అగ్నమంది
చాని, కొండరు కాంగ్రెసు విభ్యామికుడు
మిమర్చించడం చఱగుతున్నది. థిల్లీక చాపిన్న
టైను ఆప్యువించడం, మన ప్రి ఫు క్షీ విధా-
నంలో మార్కుగా అభివర్తించాలు కాంగ్రెసు
విభ్యామి డాక్టర్ రాముఖాగేంగ. మార్కు
చామాయిల్లిషడి కున్న భూ పూర్వ గీత్తు
చమించం కీ విష్ణువూ క్షీడేవిగా
నానే కిలవరంగూడ చాపినంగిలో ఏర్పడి
తున్నది. విష్ణువూ కీధానిమంది వదిలు
నుండి వైపొలగాలని కొరేవంత పరిశీలనలు
చెర్చినాని. తివారం కట్టాల్చుజరిని “చైనా
దురాక్రమించు ప్రి ఫు కు న వ వహివధి” అని
క్రిఖాపాపిల్లు జనవంఘుం నాయ తుఱి
కీ విష్ణువూద క్రిష్ణువుయ్యాద్ది, ప్రిటిం
చాలు. మనదీశం మానమర్యాదలంతేనివా-
చేసుల్లాపున్నదనీ, మాభూభాగాన్ని కొక్కి
డక్టంకేని ప్రి ఫు క్షీ క్షీ అధికారంలో
వుండటం సీగ్గుచేటని కీ కృష్ణానీ ఆగ్రాచ
చేశాఱవెంటురాగ్గా. కైసాచాని పూర్వికీ
తెలు ప్రిథుక్కాన్ని సహించినాడని డాక్టర్

ప్రశ్నల్లో రండ్రఫోన్ ఎగారు, కేళాన్ని రష్యిం
 చదంబరీ లిఫ్టల్లును సెప్టెంబర్ ప్రారంభంల్ని
 అవమసుండి తైల్కొంగాను క్రీ. శాహ్. వ.
 కానుక్ కోరారు. కైసాంగ్రామ కుండుకం
 వస్తే, వ్యక్తిగతి ప్రాప్తిను కేయాలని కల్పిస్తు
 వధి కీర్త్యాలంండి. ప్రాప్తాని క్రీ. నామ్రా
 రష్యాల్క్రోషాబెర్లి సేగ్రోచాక్స్కోంగా మిహర్యు
 చదం వమంజవమే గాని, వారి
 మిహద్ ప్రభాస్మి చెర్పగొట్టి చ్ఛియత్తుపదం
 మూగ్గులు కేయవలనిషిషమ. క్రీ. సా. పాట్రీ,
 జవమంఘం నాయిలు వె ప్రి ఆ వే రాణ,
 మిహద్ పెంపుక్కానికి కోవుదంకేయవు
 కైసాంగ్రామి థిస్తీ || అప్పోవింపదంలో
 కశ్చేమాలేదని క్రీ. రాఖా కే తో తీ వ్యాపారాల్లున్నవ్యాపారం, పీరగోల ఎంతుస్తి కున్న
 వారాన్ని వదంకోకుండా కైసాంగ్రామి విషయిం
 కొనుండి ఒడిచోయ్యే దేహాల్ము. అందు
 నల్ల అన్ని పాట్రీలలూ కైసాంగ్రామి విషయిం
 ముంది || కైసాంగ్రామికి ఎలాంతి క్రీ. వెంధకము కుంగాలైయరాదు.

రైల్వే బడెట్

1958-59 వంపుర్యంలో అంత సా
 హేనిన దామంపే, రైల్వేల అధాయం లై
 లోట్ల చరణ క్షురపున్న, 1960-61 వంపుర్యంలో
 రానికి రైల్వే బడెటును, అంక్కాలలూ రైల్వే
 శాఖామంత్రి ప్రిజెక్టుకు రొంగ్రెషిపాస్ట్రో
 వ్యాపించాడు. వచ్చేవంపుర్యం పొయ్యి
 అధాయం రావచ్చుని యిష్టుదు అంతసా
 శేఖారు. వేమిటీ సీఫ్స్ ర్యాల్సు అమం జిపి
 నందున 13 లోట్లు బట్టా అదనంగా ఫర్ము
 కుండి గస్ట్ అనిఖారమై మినహి రవాణా
 అమ్మె మిగితా పశుకులై నూడికి కి నందులు
 అదనప్రుచ్చాక్కి వములు చేయగాని ప్రతిపారిం
 చారు. క్రీ. వెంధ అంక్కాల కుంగ్రెశైనా యొ
 అదనప్రుచ్చాక్కినుండి మినహియించి వుండవల
 నీంది. క్రీ. ప్రయుచ్చేశలటిక్కుమ్మగురువెరగా
 పోవడం, యాసార రైల్వేబడెట్ క్రైస్తవ.
 రైల్లు గాడికష్టుడంశశు, యాపిదు పెట్టు రైల్వే
 ప్రమూచాలుభూత జరగాలేదు, ఏప ఏచ్చాలంకై
 రైల్ రాఫపోల్సో, క్రీయాచేషల రష్ట్రాల్
 కొర వెనుకుటు చుండు రైల్వేయంరీ

భారతదేశంలోని రైల్

రైల్వే మూర్గం మొత్తం దూరం
 రైల్వేలమిద మొత్తం వెట్టుపరి
 మొత్తం రాబడి
 మొత్తం కుర్చు
 మొత్తం ప్రయాణికులు
 కోజూ ప్రయాణింజేసేపారు
 కోజూ గూడుప్రథాఫిక్
 1, 2 తరగతుల ప్రయాణికులనుండి
 3వ తరగతి ప్రయాణికులనుండి రాబ
 మొత్తం రైల్వేస్టేషన్ల సంఖ్య
 కోజూ పరిగె రైల్వేసంఖ్య
 ప్రయాణికుల రైల్లు
 గూడుప్రథాఫిక్
 మొత్తం రైల్వేస్టేషన్ల సంఖ్య
 1, 2 తరగతుల ప్రయాణికుల సంఖ్య
 3, 4 తరగతుల ప్రయాణికుల సంఖ్య
 1, 2 తరగతుల ప్రయాణికుల మిద ఖర్చు
 3, 4 తరగతుల ప్రయాణికుల మిద ఖర్చు

వైశల్య-వైష्णవీలు

కరిష్మికం: చునుమత్తకు
వారసత్వపు హక్కు

ఆంద్ర ప్రొకోర్సు తరువాత

అఖమ ప్రయుష వారనుని
కూతురు బీడుకు కరిణికానెకి వార
నత్కు పుక్కగలదని అంధ్ర ప్రా
క్రొ తిట్టు యిచ్చింది.

కరుఱజ్జు దిన్నపెంతూరు
గ్రామ కరణం వనశాగా, అ పుద్దే
గానికి, అతని ఆఖరు పురుష వార
మని కుమారై విధ్వయిన నాగేశు
అను అతనికి వారసత్యపు పూత్థు
లెదని, రివమ్మాచోర్చు అభిరు
పురుషవారసుని సోదడని కుమా
రునికి పుద్దేగం యిచ్చింది. దాని
మిద నాగేశు తండ్రి ప్రాకొర్చులో
రిత్త పెటిషణ దాఖలుచేయగా,
వారసత్యపు చట్టంలోని 10 (2),
10,1 (ఏ) సెక్కము రెంధూ కలిస్తే
ప్రతి ప్రథుత్యేద్యగాలకు అర్థాయ
కారనెఫలితాన్ని యిస్తాయని,
కానీ ఏ సెక్కముకాసెక్కము ప్రతి
అర్థాయకారని చెప్పవని, కాబట్టి
ఒక ప్రీగాని, లెక ఆఖరు పురుష
వారసుని మనుమలుగాని ఉద్దే
గానికి అర్థాయగారని చెప్పటకు
విలులెదని న్యాయమూర్తు లు
తీపులో వెలిబువ్వారు.

ರೈತ್ಯ ಬಡೆಟ್

భారతదేశంలోని రైత్వులు : కొన్నివివరాలు

రైత్వ మూర్గం మొత్తం దూరం	35,081	మైళు
రైత్వలమిద మొత్తం పెట్టువడి	1621	కోట్ల 20 లక్షలు
మొత్తం రాబడి	392	కోట్ల 33 లక్షలు
మొత్తం ఖర్చు	324	కోట్ల 57 లక్షలు
మొత్తం ప్రయాణికులు	144	కోట్ల 9 లక్షలు
రోజు ప్రయాణంజేసేవారు		40 లక్షలు
రోజు గూడుప్రాప్తిక	3,73,000	ఎన్నులు
1, 2 తరగతుల ప్రయాణికులనుండి రాబడి	14	కోట్ల 54 లక్షలు
3వ తరగతి ప్రయాణికులనుండి రాబడి	117	కోట్ల 57 లక్షలు
మొత్తం రైత్వసేచ్చను సంఖ్య	6,500	
రోజు ఉండి రైత్వసంఖ్య—		
ప్రయాణికుల రైత్వ	4,500	
గూడుబంధు	3,000	
మొత్తం రైత్వసుభేగులు	11	ఎక్కల 49 వేలు
1, 2 తరగతుల సుభేగుల సంఖ్య	4,166	
3, 4 తరగతుల సుభేగుల సంఖ్య	11	ఎక్కల 39 వేలు
1, 2 తరగతుల చుట్టుగులమిద ఖర్చు	4 కోట్ల 81 లక్షలు	
3, 4 తరగతుల చుట్టుగులమీద ఖర్చు	178	కోట్ల 22 లక్షలు

